

ESTRUCTURA DE COSTOS

COOTRANSBOL LTDA



Aplicando los criterios de la metodología establecida por el Ministerio de Transporte a través de la Resolución No. 0004350 de 1998, se calculó la estructura tarifaria para esta ruta, la cual equivale a la sumatoria de los costos variables, costos fijos y costos de capital de los \$/pasajero.

ESTRUCTURAS DE COSTOS DE RUTAS AUTORIZADAS BAJO RESOLUCION 3335 DE 15 DE JULIO DE 1993.

N	ORIGEN	DESTINO	VALOR
1	BARRANQUILLA	VALLEDUPAR	85.000
2	BARRANQUILLA	MAICAO	69.000
3	BOGOTA	AQUITANIA	65.000
4	BOGOTA	CHISCAS	118.000
5	BOGOTA	CIENEGA (BOY)	52.000
6	BOGOTA	CORRALES	59.000
7	BOGOTA	GUICAN	120.000
8	BOGOTA	MIRAFLORES	75.000
9	BOGOTA	MONGUI	65.000
10	BOGOTA	PAEZ	81.000
11	BOGOTA	SAN EDUARDO	80.000
12	BOGOTA	UMBITA	48.000
13	BOGOTA	CUCUTA	215.000
14	BOGOTA	BUCARAMANGA	131.000
15	BOGOTA	MALAGA	96.000
16	BOGOTA	YOPAL	119.000
17	BOGOTA	SOGAMOSO	54.000
18	BOGOTA	DUITAMA	49.000
19	BOGOTA	PAIPA	47.000
20	BOGOTA	TUNJA	45.000
21	BUCARAMANGA	BARRANQUILLA	118.000
22	BUCARAMANGA	ONZAGA	82.000

N	ORIGEN	DESTINO	VALOR
23	CARTAGENA	VALLEDUPAR	97.000
24	CHISCAS	CUCUTA	80.000
25	CORRALES	SOGAMOSO	14.000
26	DUITAMA	BELEN	13.000
27	DUITAMA	FLORESTA	15.000
28	DUITAMA	PALERMO	14.000
29	DUITAMA	SATIVASUR	17.000
30	DUITAMA	SOCOTA	43.000
31	DUITAMA	CHITA	54.000
32	LA UVITA	SOATA	17.000
33	MALAGA	CUCUTA	97.000
34	SAN GIL	ONZAGA	43.000
35	SANTA MARTA	MAICAO	69.000
36	SOGAMOSO	BUCARAMANGA	118.000
37	TUNJA	DUITAMA	16.000
38	TUNJA	SAMACA	13.000
39	TUNJA	TOCA	13.000
40	VALLEDUPAR	AGUSTIN CODAZZI	19.000
41	VALLEDUPAR	BECERRIL	32.000
42	VALLEDUPAR	FONSECA	32.000
43	VALLEDUPAR	VILLANUEVA	26.000


JOSE EULICES RAMOS RAMOS
GERENTE COOTRANSBOL LTDA
DICIEMBRE 2025